

**ระบบจัดแก๊สตามลำดับ:**

นับเป็นจุดสำคัญในการแปลง LPG ความแตกต่างจากระบบแปลง LPG อื่นๆ โดยเฉพาะระบบ sequential อยู่ที่วาระระบบ LPG ถูกควบคุมโดย ECU (Electronic Control Unit) คล้ายกับที่พบในรถยนต์เบนซิน ECU จะคำนวณปริมาณและจังหวะเวลาของก๊าซที่จะส่งไปยังแต่ละกระบอกสูบเพื่อฉีด ชุดอุปกรณ์ของเราให้สำหรับยานพาหนะตั้งแต่ 3-

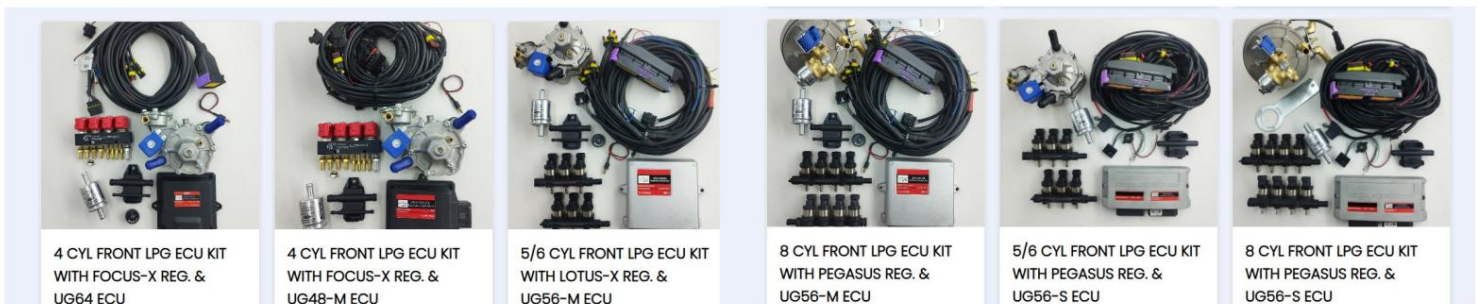
กระบอกสูบถึงเครื่องยนต์เทอร์โบ 8 สูบ

- อุปกรณ์ครบชุดสำหรับระบบแก๊ส
- ชุดมีนิตีสำหรับระบบแก๊ส
- ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU)
- หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) สำหรับ 4/6/8 สูบ มีหรือไม่มีOBD



1. การออกแบบ ECU โดยผู้เชี่ยวชาญ: การ์ด PCB และซอฟต์แวร์ ECU ของ Ultragas ได้รับการออกแบบโดยวิศวกรในอุตสาหกรรมยานยนต์
2. ประวัติที่ได้รับการพิสูจน์แล้ว: ด้วย ECU และส่วนประกอบของแบรนด์ ULTRAGAS ทำให้รถยนต์หลายพันคันทั่วโลกใช้งานมานานกว่า 20 ปีเป็นหลักฐานแห่งความไว้วางใจที่มีชีวิต
3. ส่วนประกอบเฉพาะสำหรับยานยนต์: ในส่วนประกอบที่เลือกมาโดยเฉพาะของ ECU ทั้งหมดใช้ทั้งหมดตามข้อกำหนดของยานยนต์มาตรฐาน ความสำเร็งนี้เป็นผลมาจากการผสมผสานคุณภาพ ซอฟต์แวร์ การออกแบบ และการสอบเทียบเข้ากับส่วนประกอบที่เน้นด้านยานยนต์อย่างกลมกลืน
4. ความเชี่ยวชาญในการสอบเทียบยานพาหนะ: ผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ของเราไม่เพียงรับประกันการปรับและการควบคุมที่แม่นยำ แต่ยังรับประกันอีกด้วยสมรรถนะของรถยนต์ที่ยาวนานและน่าประทับใจด้วยการสอบเทียบที่ง่ายดาย
5. ฟังก์ชัน ECU ขั้นสูง: หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ (ECU) ที่ได้รับการปรับปรุงของเราปรับอัตโนมัติขีดจำกัดการทำงานผิดพลาด ปัญหาไฟสัญญาณในยานพาหนะที่ติดตั้ง
6. ความเข้ากันได้กับเครื่องยนต์กำลังสูง: ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์สมรรถนะสูง 5, 6 และ 8 สูบ
7. บูรณาการกับชุดอุปกรณ์ OBD II: บรรลุความสมบูรณ์แบบด้วยชุดอุปกรณ์ OBD II ที่ซิงโครไนซ์กับยานพาหนะได้อย่างไร้ที่ติ
8. การปรับส่วนผสม เข้ากันได้กับรถจัดแบบกลุ่ม
9. การสอบเทียบอัตโนมัติ สำหรับหัวฉีดเพิ่มเติม
10. การปรับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ระหว่างการเร่งความเร็ว
11. เข้ากันได้กับยานพาหนะ: ที่มีสัญญาณอ่อนที่การปฎิวัติต่ำ

- ชุดสายไฟ
- เซ็นเซอร์แผนที่
- สวิตช์เปลี่ยนเกียร์แก๊ส-เบนซินสำหรับการจัดแก๊ส
- สายเชื่อมต่อ



**ส่วนประกอบของระบบฉีดแก๊ส:**

- **หน่วยงานกำกับดูแลแอลพีจี**

ตัวควบคุม Ultragas หรือที่เรียกว่าเครื่องสร้างโอเรเฮยให้ สภาพแวดล้อม การทำความร้อนที่ดีที่สุด ที่จำเป็นในการ ทำให้ LPG เหลวที่กำลังจะ กลาย เป็นไอ จากถังและ ปรับแรงดัน ของ LPG ในรูปก๊าซได้อย่างน่าอัศจรรย์ตามแรงดันในตัวร่วม (วาล์วปิดสี่เสื่อ) นอกจากนี้ ด้วย เซ็นเซอร์อุณหภูมิ ของเรา บนตัวควบคุม ทำให้สามารถกำหนดอุณหภูมิที่ยานพาหนะ ต้องไปถึงได้

เปลี่ยนไปใช้แก๊สเพื่อให้มั่นใจในการสื่อสารกับ ECU

เรามีตัวควบคุมโครงสร้างและความจุที่แตกต่างกันหลากหลาย เช่น Arda Regulator หรือ (Monza, Focus, Lotus ) ตระกูลเดียวกับ

Tiger/Liger ดีไซน์ใหม่ของเราเริ่มแรกเลเตอร์ขนาดกะทัดรัดและทรงพลัง รวมถึง เรกูลเตอร์ Pegasus ซึ่งมีความจุสูงมาก

ข้อดี:

- 1- การกลายเป็นไอระดับสูงอย่างต่อเนื่อง
- 2- ปรับความดันได้,
- 3- เซ็นเซอร์อุณหภูมิ,
- 4- วาล์วระบายความดัน



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

- **หัว ฉีด หัว ฉีด Ultragas ให้ประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยมด้วย การเปิดและปิดอย่างรวดเร็ว ตามแรงกดดันที่เปลี่ยนแปลง ของมัน**

ความสามารถในการติดตั้งแยกส่วนและ การประกอบหัวฉีดหัวฉีด ที่ใช้งานได้จริง และ รวดเร็ว ทำให้เกิดข้อได้เปรียบที่สำคัญระหว่างการแปลง

คุณสมบัติ ความสามารถในการทำความสะอาด ช่วยให้มั่นใจได้ถึงการรักษาการลงทุณของคุณในระยะยาว มาพร้อม การรับประกัน 100,000 กม.



APOLLO 2 CYLINDER INJECTOR APOLLO 3 CYLINDER INJECTOR APOLLO 4 CYLINDER INJECTOR VEGA 3 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS VEGA 4 CYLINDER INJECTOR Brand: ULTRAGAS SOLARIS 4 CYLINDER INJECTOR SIRIUS SINGLE INJECTOR ASTRO SINGLE INJECTOR

**ส่วนประกอบ LPG สำหรับระบบ LPG/CNG แบบตั้งเดิม:**

- **ตัวควบคุม LPG สำหรับระบบแก๊สแบบตั้งเดิม**

ความต้องการของลูกค้าจะได้รับคำตอบสองอย่างที่ดีที่สุดด้วย ตัวควบคุม Orion และ Draco (เครื่องระเหยสาร) ใน 3 ความจุที่แตกต่างกันสามแบบ การออกแบบเฉพาะเจาะจงสูงช่วยให้ติดตั้งได้

ง่ายในทุกตำแหน่งเครื่องยนต์ โดอะแฟรมพิเศษที่ใช้ในการผลิตช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงให้สูงสุด

และยืดอายุของหน่วยงานกำกับดูแล

การใช้งาน: ใช้ในยานยนต์ ระบบฉีดจุดเดียว รถที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสีย และรถยนต์ที่มีคาร์บูเรเตอร์

แรงดันขาเข้าสูงสุด: 45 บาร์ แรงดันควบคุมขั้นแรก: 0.6 บาร์ กำลังคอยล์: 14 วัตต์



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

**อิเล็กทรอนิกส์สำหรับระบบแก๊สแบบดั้งเดิม**

**ตัวเขียนแบบ:** หน่วยนี้ทำงานในโหมดมอเตอร์แก๊สโดยการควบคุมการไหลของน้ำมันเบนซินและความเป็นคู่ของเครื่องยนต์ โดยจะส่งสัญญาณไปยังชุดควบคุมตามโหมดที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน โดยแจ้งหน่วยควบคุมอื่นๆ

**สวิตช์ :** เป็นสวิตช์ที่ติดตั้งในห้องคนขับพร้อมตัวเลือกการใช้งานและเดินมาด้วยน้ำมันเบนซินหรือแอลพีจี ช่วยให้ เปลี่ยนจากน้ำมันเบนซินเป็น LPG หรือจาก LPG เป็นน้ำมันเบนซิน แสดง ระดับ ก๊าซ (LPG ของเหลว) ในถัง LPG และตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วน้ำมันเบนซินหรือแก๊สยังคงปิดอยู่เมื่อจำเป็น



**ชุดอุปกรณ์ด้านหลัง (มัลติวาล์วและอุปกรณ์เสริม):**

- มัลติวาล์ว
- ก่ออยู่อาศัยและฝาครอบแก๊สแบบ
- ซ่อมอะไหล่มัลติวาล์ว

เมื่อรถหยุดหรือในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์จะปิดวาล์วลิ้นวาล์วในชุดมัลติวาล์ว วาล์วแก๊สบนเครื่องพ่นไอน้ำ และหวัจัดโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ มัลติวาล์วส่วนถัง LPG ยังมี SAFETY VALVE ที่เปิดที่ 26 บาร์ ละลายที่ 120°C ระหว่างเกิดเพลิงไหม้ ปล่องก๊าซ และป้องกันการระเบิด พร้อมด้วย THERMAL FUSE ในกรณีที่อุบัติเหตุที่ก่อตัวจากถังไปด้านหน้าแตก จะมัลติวาล์ว OVERCURRENT VALVE ทำหน้าที่ตัดการไหลของแก๊ส

มัลติวาล์วของเราประสบความสำเร็จผ่านการทดสอบ BON FIRE โดยใช้เปลวไฟที่อุณหภูมิ 600°C พร้อมถัง LPG เต็ม

**ท่อและท่อ:**

- ท่อและข้อต่อเทอร์โมพลาสติก
- ท่อทองแดง/อลูมิเนียมสำหรับ LPG
- ท่อสำหรับระบบแก๊ส
- คอนเนคเตอร์สำหรับท่อเทอร์โมพลาสติก



**อุปกรณ์ชาร์จ:**

- จุดเติมมาตรฐานสำหรับ LPG
- จุดเติมสำหรับติดตั้งประตุน้ำมันเบนซิน
- อะแดปเตอร์

**อะแดปเตอร์:**

- ข้อต่อ T สำหรับน้ำหล่อเย็น
- อะแดปเตอร์ไฟฟ้า (1 หรือ 2 เอาต์พุต)

**ตัวยึด LPG/CNG:**

- วงเล็บ (ที่หนีบ)
- เทปสำหรับถังและป้องกันการ
- สายสับพันซ์
- รองเท้าบูทเคเบิล

**โซลีนอยด์วาล์ว:**

- สำหรับแอลพีจี:
- เป็นวาล์วควบคุมด้วยแม่เหล็กไฟฟ้าที่ตั้งอยู่ระหว่างถัง LPG และเครื่องสร้างไอระเหย (ตัวควบคุม) มันตัด LPG ครบ โหลเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือเมื่อใช้งานกับน้ำมันเบนซิน
- สำหรับน้ำมันเบนซิน
- เป็นวาล์วไฟฟ้าที่วางอยู่ระหว่างน้ำมันเบนซินอัตโนมัติกับคาร์บูเรเตอร์ซึ่งรับผิดชอบในการเปิดใช้งานหรือตัดการไหลของน้ำมันเบนซิน

**ตัวกรอง**

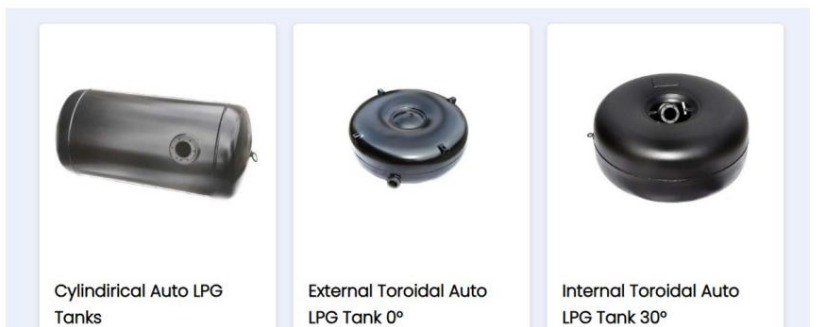
ชุดประหยัดวาล์วและน้ำมันหล่อลื่น

**ชุดซ่อม:**

- ชุดซ่อมลดหัวฉีดสำหรับ LPG
- ชุดซ่อมลดหัวฉีดสำหรับ CNG
- ชุดซ่อมหัวฉีดแก๊ส
- ชุดซ่อมวาล์วและตัวลดขนาด
- ข้อคอกน้ำและช่องจ่ายแก๊สสำหรับตัวลด
- โอริง
- หัวฉีดและอะแดปเตอร์สำหรับหัวฉีด

**ถังแอลพีจี**

- ประเภททรงกระบอก
- วงแหวนภายใน
- วงแหวนภายนอก



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°